

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	5
Datum verslag	17-04-2020
Insolventienummer	F.01/18/135
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000045001:F001
Datum uitspraak	01-05-2018


R-C	mr. S.J.O. de Vries
Curator	mr J.A. van der Meer mr D.P. Schalken

Algemene gegevens

Naam onderneming


NAG Motors B.V. 18-06-2018
 1

Gegevens onderneming

NAG Motors B.V. 18-06-2018
tevens handelde onder de naam Nieuwkoop Motors
Hervensebaan 13 A  1
5232 JL 's-Hertogenbosch
KvK 59467819

NAG Auto's B.V.
tevens handelde onder de naam Nieuwkoop Auto's
Hervensebaan 13 A
5232 JL 's-Hertogenbosch
KvK 59468092
Hierna genoemd: "NAG"

Activiteiten onderneming

Handel in reparatie van personenauto's en lichte bedrijfsauto's [geen import van nieuwe]. 18-06-2018
 1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
20132014	€ 28.206.216,00	€ 219.743,00	€ 7.663.275,00
2015	€ 24.165.205,00	€ -208.367,00	€ 6.817.570,00
2016	€ 21.533.357,00	€ -568.608,00	€ 7.392.499,00

Toelichting financiële gegevens

Gemiddeld aantal personeelsleden

40

18-06-2018



Boedelsaldo

€ 450.906,85

18-06-2018



€ 116.140,98

04-04-2019



€ 241,41

04-10-2019



€ 241,60

17-04-2020



Verslagperiode

van

30-4-2018

18-06-2018



t/m

23-5-2018

van

28-9-2018

04-04-2019



t/m

22-3-2019

van

23-3-2019

04-10-2019



t/m

27-9-2019

van

28-9-2019

17-04-2020



t/m

29-3-2020

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	304 uur 1 min
2	335 uur 1 min
3	148 uur 4 min
4	6 uur 6 min
5	2 uur 54 min
totaal	796 uur 6 min

Toelichting bestede uren

Surseance: 30 april 2018
Faillissement: 1 mei 2018

18-06-2018



Curatoren: 287:02 uren
faill.medewerkers: 16:56 uren

Surseance: 30 april 2018
Faillissement: 1 mei 2018

03-10-2018



Curatoren: 287:02 uren
faill.medewerkers: 16:56 uren

Curatoren: 287:12 uren
faill.medewerkers: 48:30 uren

Verslag 3
Curatoren: 136,8
faill.medewerkers: 26,7

04-04-2019



Verslag 5
Curatoren: 0,9 uur
faill. medewerkers: 2,0 uur

17-04-2020



1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Nieuwkoop Automotive Group B.V. is enig aandeelhouder en bestuurder van NAG Auto's B.V. en NAG Motors B.V. Enig bestuurder van Nieuwkoop Automotive Group B.V. is Mato Holding Bunnik B.V. De heer H.A. van 't End is enig bestuurder van Mato Holding Bunnik B.V. De activiteiten vonden voornamelijk plaats vanuit NAG Auto's B.V.

18-06-2018



1.2 Lopende procedures

Geen.

18-06-2018

 1

1.3 Verzekeringen

De verzekeringen zijn met het uitspreken van het faillissement geëindigd. Bovendien werd al enige weken geen dekking meer verleend als gevolg van het feit dat NAG haar betalingsverplichting niet meer was nagekomen. Gedurende de periode dat de activiteiten zijn voortgezet in faillissement is een nieuwe verzekering afgesloten.

18-06-2018

 1

Er is een discussie met de verzekeraar over een gestolen camper in de dagen voor de veiling. Curatoren verwachten die discussie in de komende periode definitief af te kunnen wikkelen.

03-10-2018

 2

De verzekeraar van het veilinghuis heeft dekking verleend. De gestolen camper zou inmiddels aangetroffen zijn. De curatoren wachten nog op bevestiging.

04-10-2019

 4

1.4 Huur

NAG maakte gebruik van het pand aan de Hervensebaan 13 A te 's-Hertogenbosch. Dit pand werd door Nieuwkoop Automotive Group B.V. gehuurd.

18-06-2018

 1

Als gevolg van de gerealiseerde doorstart heeft één van de doorstartende partijen met de verhuurder overeenstemming bereikt over de huur van een groot deel van het pand aan de Hervensebaan 13 A vanaf 15 mei 2018. Met de verhuurder wordt gesproken over het andere deel van het pand ten behoeve van de verkoop of veiling van de resterende goederen van NAG

Het bedrijfspand is, na doorstart en veiling, opgeleverd. Daarnaast is ook de opslag aan de Speldenmakerstraat op 6 augustus 2018 opgeleverd.

03-10-2018

 2

1.5 Oorzaak faillissement

De oorzaken van het faillissement worden nog onderzocht. Maar uit eerste onderzoek volgt dat NAG in de afgelopen jaren de dealerships van Skoda en Suzuki is kwijtgeraakt, waardoor veel omzet is verloren gegaan. De andere merken hebben dit verlies uiteindelijk niet kunnen opvangen en de verschillende reorganisaties hebben niet het noodzakelijke effect gehad om te komen tot een rendabele exploitatie.

18-06-2018

 1

Curatoren onderzoeken de oorzaken van het faillissement.

03-10-2018

 2

Curatoren zijn tot de voorlopige conclusie gekomen dat voornamelijk het verliezen van dealercontracten als belangrijke oorzaak van het faillissement kan worden aangemerkt. Nader onderzoek zal plaatsvinden om tot een definitieve conclusie te komen.


04-04-2019

 3

2. Personeel


2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden
42

18-06-2018
 1

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden
50


18-06-2018
 1

2.3 Ontslagaanzegging


Datum	Aantal	Toelichting
7-5-2018	40	
totaal	40	

2.4 Werkzaamheden personeel

Curatoren hebben het personeel veelvuldig geïnformeerd over het faillissement en de gevolgen daarvan. Op 7 mei 2018 zijn de arbeidsovereenkomsten opgezegd. In de week van 14 mei 2018 heeft het UWV gesprekken met het personeel gevoerd. Vervolgens heeft op 14 mei 2018 een nadere bijeenkomst met het personeel en de curatoren plaatsgevonden om het personeel te informeren over de (op handen zijnde) doorstart.

18-06-2018
 1

Curatoren stemmen af met UWV.


03-10-2018
 2

3. Activa

3.1 Onroerende zaken


Toelichting onroerende zaken

N.v.t.

18-06-2018
 1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

N.v.t.

18-06-2018
 1

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Bedrijfsmiddelen 'Skoda', 'Mazda' en 'Fiat'	€ 73.501,39	
totaal	€ 73.501,39	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

De inrichting van een autogarage en autodealer. 18-06-2018

 1

De bedrijfsmiddelen zijn als volgt verkocht.

- Bedrijfsmiddelen 'Skoda', 'Mazda' en 'Fiat': €73.501,39 [totaal]

De bedrijfsmiddelen zijn bezwaard met een pandrecht van Rabobank.

De overige bedrijfsmiddelen zijn geveild. De veiling heeft een totaalopbrengst opgeleverd ter hoogte van € 643.728,47. 03-10-2018

 2

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Het bodemvoorrecht wordt gerespecteerd. 18-06-2018

 1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

De bedrijfsmiddelen zijn geïnventariseerd en getaxeerd. Een aantal voertuigen en een deel van de inrichting is verkocht. 18-06-2018

 1

Na de verschillende doorstarts zijn de resterende activa geveild en uitgeleverd. Verder zijn de verschillende activa aan de doorstartende partijen geleverd en verder waar mogelijk afgewikkeld. 03-10-2018

 2

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
De voorraden bestaan uit auto's en auto-onderdelen.		
Voorraad auto-onderdelen 'Skoda' en 'Mazda'	€ 16.600,00	
Voorraad auto's Mazda	€ 230.692,15	
totaal	€ 247.292,15	€ 0,00

Toelichting voorraden / onderhanden werk

De voorraden bestaan uit auto's en auto-onderdelen. 18-06-2018

Het onderhanden werk bestaat uit lopende en toekomstige dienstverlening.  1

Het onderhanden werk is niet bezwaard met pandrecht.

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Het inventariseren en taxeren auto's en voorraad. Het inventariseren van voorraden en het onderhanden werk. Gesprekken met de pandhouder en leveranciers over het gebruik van de voorraden en de afrekening.

18-06-2018

 1

Na de verschillende doorstarts zijn de resterende activa geveild en uitgeleverd. Verder zijn de verschillende activa aan de doorstartende partijen geleverd en verder waar mogelijk afgewikkeld.

03-10-2018

 2

3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Goodwill totaal [verschillende transacties]	€ 52.500,00	
totaal	€ 52.500,00	€ 0,00

Toelichting andere activa

Goodwill in de ruimste zin des woords.

18-06-2018

 1

3.9 Werkzaamheden andere activa

Inventarisatie en verkoop.

18-06-2018

 1

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
	€ 142.708,72	€ 91.870,42	
totaal	€ 142.708,72	€ 91.870,42	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Bij aanvang faillissement bedroeg het openstaande debiteurensaldo € 142.708,72.

18-06-2018



Tot en met 16 mei 2018 is van voornoemde debiteurensaldo een bedrag ontvangen van € 91.870,42. Op 17 mei 2018 bedroeg het openstaande debiteurensaldo aldus nog € 50.838,30.

Boedelbijdrage: Separatistenregeling

De Rabobank heeft de inning van de resterende debiteuren opgepakt, op één grote vordering na. Daarover vinden gesprekken plaats met de grote debiteur

03-10-2018



4.2 Werkzaamheden debiteuren

Inventariseren debiteurensaldo. Afspraken Rabobank over de inning van de debiteuren. Inventariseren ontvangen betalingen.

18-06-2018



Afspraken Rabobank over de inning van de debiteuren. Inventariseren ontvangen betalingen.

03-10-2018



5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 109.874.383,00

18-06-2018



Toelichting vordering van bank(en)

De Rabobank heeft een vordering ingediend ter hoogte van € 1.098.743.83

Toelichting vordering van bank(en)

Mede door ontvangst van een groot deel van de veilingopbrengst en debiteuren inkomsten is deze vordering al sterkt verminderd. In de volgende periode wordt verwacht dat de exacte restvordering van de Rabobank. Curatoren zijn bezig met de eindafrekening met de Rabobank

03-10-2018



€ 39.028,34

04-04-2019



Toelichting vordering van bank(en)

Na eindafrekening bedraagt de restantvordering van Rabobank € 39.028,34.

De volledige betaling van Rabobank hangt af van de afwikkeling van de vordering op FCA Netherlands B.V. en FCA Capital B.V.

5.2 Leasecontracten

5.3 Beschrijving zekerheden

Ter zekerheid tot terugbetaling van al hetgeen Rabobank te vorderen heeft van NAG heeft zij pandrechten verkregen op de voorraden, inventaris en debiteuren van NAG en een [gedeeltelijke] borgstelling van de bestuurder.

18-06-2018

 1

5.4 Separatistenpositie

De curatoren en Rabobank zijn een boedelbijdrage conform de separatistenregeling overeengekomen en er zijn werkafspraken gemaakt.

18-06-2018

 1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Eigendommen van derden worden gerespecteerd.

18-06-2018

 1

Eigendommen van derden zijn waar mogelijk uitgeleverd.

03-10-2018

 2

5.6 Retentierechten

N.v.t.

18-06-2018

 1

5.7 Reclamerechten

N.v.t.

18-06-2018

 1

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

Separatistenregeling.

18-06-2018

 1

5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

Curatoren hebben in goed overleg met de pandhouder doorgedraaid, doorstarts gerealiseerd, de veiling georganiseerd en de incasso van de debiteuren gestart. De exacte afrekening is nog niet voltooid.

03-10-2018


 2

6. Voortzetten/doorstart onderneming

Voortzetten onderneming


6.1 Exploitatie / zekerheden

De activiteiten van NAG zijn vanaf faillissementsdatum (1 mei 2018) tot 15 mei 2018 voortgezet met toestemming van de rechter-commissaris met het oog op het realiseren van boedelactief en het bevorderen van de mogelijkheden tot een doorstart.

18-06-2018
 1


6.2 Financiële verslaglegging

Volgt.

18-06-2018
 1

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming


Inventariseren van de lopende werkzaamheden. Afspraken met belangrijke partners over het voortzetten van de handelsrelatie. Het administreren van de resultaten over de voortzettingsperiode.

18-06-2018
 1

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Op 15 mei 2018 is met drie partijen een doorstart gerealiseerd.

18-06-2018
 1

1. Het Skoda dealership is overgenomen door Autobedrijf van den Udenhout B.V. Bovendien zijn alle bedrijfsmiddelen en auto-onderdelen met betrekking tot Skoda door Autobedrijf Van den Udenhout gekocht.
2. Het Mazda dealership is overgenomen door Oostendorp Auto Den Bosch B.V. Bovendien zijn alle bedrijfsmiddelen en auto-onderdelen met betrekking tot Mazda door Autobedrijf Oostendorp gekocht.
3. Het Fiat dealership is overgenomen door Content Autogroep II B.V. Bovendien zijn alle bedrijfsmiddelen en auto-onderdelen met betrekking tot Fiat door Autobedrijf Content Autogroep II gekocht.

6.5 Verantwoording

Met het oog op het realiseren van een doorstart zijn de activiteiten van NAG vanaf faillissement (1 mei 2018) met toestemming van de rechter – commissaris voortgezet. In de eerste week van het faillissement hebben verschillende kandidaten interesse getoond. In dezelfde periode heeft met elk van de geïnteresseerde kandidaten een oriënterend gesprek plaatsgevonden, waarin de aangetroffen situatie van NAG uiteen is gezet en kandidaten is gevraagd naar hun ideeën bij een doorstart. Ook is in dezelfde periode informatie verzameld die verwerkt is het bidbook. Daarnaast hebben de importeurs van Skoda, Mazda en Fiat hun voorkeuren kenbaar gemaakt.

18-06-2018



1

Geïnteresseerde partijen hebben vanaf 3 mei 2018 na ondertekening van een geheimhoudingsverklaring een exemplaar van het bidbook ontvangen. De sluitingstermijn voor het uitbrengen van een bod was dinsdag 12 mei 2018 om 12.00 uur. Curatoren ontvingen diverse biedingen. Met de drie meest serieuze kandidaten heeft een volgende onderhandelingsronde plaatsgevonden. Curatoren hebben alsdan besloten om NAG in delen te verkopen, als beschreven in 6.4.

Op 14 mei 2018 zijn de definitieve activaovereenkomsten met voornoemde partijen getekend.

Er resteert thans nog een aanzienlijke autovoorraad, showroom en een werkplaats. Curatoren zijn voornemens die activa te gaan veilen.

6.6 Opbrengst

Toelichting

Volgt.

18-06-2018



1

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

Volgt.

18-06-2018



1

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Zie 6.5

18-06-2018



1

Curatoren zijn druk doende geweest met de effectuering van de doorstart, afwikkeling positie leasemaatschappijen en importeurs in de ruimste zin des woords.

03-10-2018



2

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

In onderzoek.

18-06-2018



1

7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarstukken zijn tijdig gedeponeed.

18-06-2018

 1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

N.v.t.

18-06-2018

 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

NAG is op 18 december 2013 opgericht en derhalve na invoering van de Wet Flex-B.V. (1 oktober 2012), waarna de volstortingsverplichting voor nieuw op te richten besloten vennootschappen is komen te vervallen.

18-06-2018

 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

Er is nog geen onderzoek gedaan naar eventueel onbehoorlijk bestuur.

18-06-2018

 1

Nee

04-04-2019

 3

Toelichting

Curatoren zijn tot de voorlopige conclusie gekomen dat voornamelijk het verliezen van dealercontracten als belangrijke oorzaak van het faillissement kan worden aangemerkt. Nader onderzoek zal plaatsvinden om tot een definitieve conclusie te komen.

7.6 Paulianeus handelen

Toelichting

Vooralsnog zijn er geen aanwijzingen dat sprake zou zijn van paulianeus handelen, maar er is op dit punt nog geen uitgebreid onderzoek verricht.

18-06-2018

 1

Nee

04-04-2019

 3

Toelichting

Naar voorlopige conclusie van curatoren is geen sprake van paulianeus handelen.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

De administratie is veilig gesteld. Onderzoek tijdig deponeren jaarstukken.

18-06-2018

 1

Definitieve conclusies over rechtmatigheid moeten nog worden getrokken.

04-04-2019

 3

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 0,00 18-06-2018
 1

€ 11.552,90 03-10-2018
 2

€ 4.982,10 04-04-2019
 3

Toelichting

Betreft huur pand Speldenmakerstraat 3c mei 2018 t/m juli 2018.


€ 103.713,66 **17-04-2020**
 **5**

Toelichting


Het UWV heeft een boedelvordering van € 98.731,56 ingediend.

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 188.523,00 18-06-2018
 1

€ 589.952,00 03-10-2018
 2

€ 231.715,00 04-04-2019
 3

€ 232.054,34 **17-04-2020**
 **5**

Toelichting

Er zijn nog aanslagen motorrijtuigenbelasting ingediend.

8.3 Pref. vord. UWV

€ 0,00 18-06-2018
 1

€ 40.366,17 **17-04-2020**
 **5**

Toelichting

Het UWV heeft een vordering van € 40.366,17 ingediend.

8.4 Andere pref. crediteuren

€ 0,00

18-06-2018



Toelichting

Een werknemer heeft zijn vordering ingediend. Deze is voorlopig P.M. opgenomen.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

24

18-06-2018



25

03-10-2018



34

04-04-2019



Toelichting

34 vorderingen in NAG Motors B.V.

35

17-04-2020



8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 582.850,92

18-06-2018



€ 320.960,00

03-10-2018



Toelichting

Tot heden ingediende crediteuren in beide faillissementen.

€ 270.241,98

04-04-2019



Toelichting

Vorderingen in NAG Motors B.V.

€ 273.018,06

17-04-2020



Toelichting

De Gemeente Den Bosch heeft nog een vordering ingdiend.

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Onbekend.

18-06-2018



8.8 Werkzaamheden crediteuren

Het inventariseren van reacties van crediteuren.

18-06-2018



9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

N.v.t.

18-06-2018



9.2 Aard procedures

N.v.t.

18-06-2018



9.3 Stand procedures

N.v.t.

18-06-2018



9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

- Afrondende werkzaamheden met betrekking tot de activaverkoop en voortzettingsperiode;
- Inventariseren crediteuren;
- nadere verkoop auto's en werkplaats middels veiling
- Rechtmatigheidsonderzoek.

18-06-2018



- Afrekening pandhouder;
- Inventariseren crediteuren;
- Overleg pandhouder incasso debiteuren
- Rechtmatigheidsonderzoek.

03-10-2018



10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Onbekend.

18-06-2018



10.3 Indiening volgend verslag

16-10-2020

17-04-2020



10.4 Werkzaamheden overig

Bijlagen

Bijlagen