

# Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

## Betreft

---

Verslagnummer	6
Datum verslag	16-10-2020
Insolventienummer	F.01/18/136
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000045001:F002
Datum uitspraak	01-05-2018

---

R-C	mr. S.J.O. de Vries
Curator	mr J.A. van der Meer mr D.P. Schalken


---

## Algemene gegevens

### Naam onderneming


NAG Auto's B.V. en NAG Motors B.V. 30-05-2018  
 1

### Gegevens onderneming

NAG Auto's B.V. 30-05-2018  
tevens handelende onder de naam Nieuwkoop Auto's  
Hervensebaan 13 A  1  
5232 JL 's-Hertogenbosch  
KvK 59468092

NAG Motors B.V.  
tevens handelende onder de naam Nieuwkoop Motors  
Hervensebaan 13 A  
5232 JL 's-Hertogenbosch  
KvK 59467819  
Hierna genoemd: "NAG"

### Activiteiten onderneming

Handel in en reparatie van personenauto's en lichte bedrijfsauto's (geen  
import van nieuwe). 30-05-2018  
 1

## Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
20132014	€ 28.206.216,00	€ 219.743,00	€ 7.663.275,00
2015	€ 24.165.205,00	€ -208.367,00	€ 6.817.570,00
2016	€ 21.533.357,00	€ -568.608,00	€ 7.392.499,00

## Toelichting financiële gegevens

### Gemiddeld aantal personeelsleden

40

30-05-2018



### Boedelsaldo

€ 450.906,85

30-05-2018



€ 116.040,98

04-04-2019



€ 61.090,59

17-04-2020




€ 78.168,50

**16-10-2020**




## Verslagperiode

**van**  
30-4-2018

30-05-2018  
 1


**t/m**  
23-5-2018

**van**  
28-9-2018

04-04-2019  
 3


**t/m**  
22-3-2019

**van**  
23-3-2019

04-10-2019  
 4

**t/m**  
27-9-2019

**van**  
28-9-2019

17-04-2020  
 5

**t/m**  
17-7-2020

**van**  
30-3-2020

**16-10-2020**  
 6

**t/m**  
15-10-2020

## Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	304 uur 1 min
2	335 uur 1 min
3	148 uur 4 min
4	47 uur 30 min
5	24 uur 0 min
6	44 uur 24 min
<b>totaal</b>	903 uur 0 min

## Toelichting bestede uren

Surseance: 30 april 2018  
Faillissement: 1 mei 2018

30-05-2018



curatoren: 287:02 uren  
faill.medewerkers: 16:56 uren

curatoren: 287:12 uren  
faill.medewerkers: 48:30 uren

03-10-2018



Verslag 3  
curatoren: 136,8 uur  
faill.medewerkers: 26,7 uur

04-04-2019



Curatoren: 17,4 uur  
faill.medewerkers: 6,6 uur

17-04-2020



Curatoren: 30,5 uur  
Faill.medewerkers: 13,9 uur

**16-10-2020**



## 1. Inventarisatie

---

### 1.1 Directie en organisatie

Nieuwkoop Automotive Group B.V. is enig aandeelhouder en bestuurder van NAG Auto's B.V. en NAG Motors B.V. Enig bestuurder van Nieuwkoop Automotive Group B.V. is Mato Holding Bunnik B.V. De heer H.A. van 't End is enig bestuurder van Mato Holding Bunnik B.V. De activiteiten vonden voornamelijk plaats vanuit NAG Auto's B.V.

30-05-2018



### 1.2 Lopende procedures

Geen.

30-05-2018



### 1.3 Verzekeringen

De verzekeringen zijn met het uitspreken van het faillissement geëindigd. Bovendien werd al enige weken geen dekking meer verleend als gevolg van het feit dat NAG haar betalingsverplichting niet meer was nagekomen. Gedurende de periode dat de activiteiten zijn voortgezet in faillissement is een nieuwe verzekering afgesloten.

30-05-2018



Er is een discussie met de verzekeraar over een gestolen camper in de dagen voor de veiling. Curatoren verwachten die discussie in de komende periode definitief af te kunnen wikkelen.

03-10-2018



De curatoren hebben informatie ontvangen dat de gestolen camper zou zijn teruggevonden. Het bericht is nog niet bevestigd.

04-10-2019



## 1.4 Huur

NAG maakte gebruik van het pand aan de Hervensebaan 13 A te 's-Hertogenbosch. Dit pand werd door Nieuwkoop Automotive Group B.V. gehuurd.

30-05-2018



1

Als gevolg van de gerealiseerde doorstart heeft één van de doorstartende partijen met de verhuurder overeenstemming bereikt over de huur van een groot deel van het pand aan de Hervensebaan 13 A vanaf 15 mei 2018. Met de verhuurder wordt gesproken over het andere deel van het pand ten behoeve van de verkoop of veiling van de resterende goederen van NAG

Het bedrijfspand is, na doorstart en veiling, opgeleverd. Daarnaast is ook de opslag aan de Speldenmakerstraat op 6 augustus 2018 opgeleverd.

03-10-2018



2

## 1.5 Oorzaak faillissement

De oorzaken van het faillissement worden nog onderzocht. Maar uit eerste onderzoek volgt dat NAG in de afgelopen jaren de dealerships van Skoda en Suzuki is kwijtgeraakt, waardoor veel omzet is verloren gegaan. De andere merken hebben dit verlies uiteindelijk niet kunnen opvangen en de verschillende reorganisaties hebben niet het noodzakelijke effect gehad om te komen tot een rendabele exploitatie.

30-05-2018



1

Curatoren onderzoeken de oorzaken van het faillissement

03-10-2018



2

Curatoren zijn tot de voorlopige conclusie gekomen dat voornamelijk het verliezen van dealercontracten als belangrijke oorzaak van het faillissement kan worden aangemerkt. Nader onderzoek zal plaatsvinden om tot een definitieve conclusie te komen.

04-04-2019



3

Curatoren hebben vooralsnog geen onregelmatigheden aangetroffen.

04-10-2019




4

## 2. Personeel

---


### 2.1 Aantal ten tijde van faillissement

**Personeelsleden**  
42

30-05-2018  
 1

### 2.2 Aantal in jaar voor faillissement

**Personeelsleden**  
50


30-05-2018  
 1

### 2.3 Ontslagaanzegging


Datum	Aantal	Toelichting
7-5-2018	40	
<b>totaal</b>	40	

### 2.4 Werkzaamheden personeel

Curatoren hebben het personeel veelvuldig geïnformeerd over het faillissement en de gevolgen daarvan. Op 7 mei 2018 zijn de arbeidsovereenkomsten opgezegd. In de week van 14 mei 2018 heeft het UWV gesprekken met het personeel gevoerd. Vervolgens heeft op 14 mei 2018 een nadere bijeenkomst met het personeel en de curatoren plaatsgevonden om het personeel te informeren over de (op handen zijnde) doorstart.

30-05-2018  
 1

Curatoren stemmen af met UWV.

03-10-2018  
 2


## 3. Activa

---

### 3.1 Onroerende zaken


#### Toelichting onroerende zaken

N.v.t.

30-05-2018  
 1

### 3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

N.v.t.

30-05-2018  
 1

### 3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Bedrijfsmiddelen 'Skoda', 'Mazda' en 'Fiat'	€ 73.501,39	
De overige bedrijfsmiddelen zijn geveild. De veiling heeft een totaalopbrengst opgeleverd ter hoogte van € 643.728,47.		
Camper	€ 17.040,40	
<b>totaal</b>	<b>€ 90.541,79</b>	<b>€ 0,00</b>

#### Toelichting bedrijfsmiddelen

De inrichting van een autogarage en autodealer. 30-05-2018



De bedrijfsmiddelen zijn als volgt verkocht.

- Bedrijfsmiddelen 'Skoda', 'Mazda' en 'Fiat': € 73.501,39 [totaal]

De bedrijfsmiddelen zijn bezwaard met een pandrecht van Rabobank.

De overige bedrijfsmiddelen zijn geveild. De veiling heeft een totaalopbrengst opgeleverd ter hoogte van € 643.728,47. 03-10-2018



#### 3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Het bodemvoorrecht wordt gerespecteerd. 30-05-2018



#### 3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

De bedrijfsmiddelen zijn geïventariseerd en getaxeerd. Een aantal voertuigen en een deel van de inrichting is verkocht. 30-05-2018



Na de verschillende doorstarts zijn de resterende activa geveild en uitgeleverd. 03-10-2018

Verder zijn de verschillende activa aan de doorstartende partijen geleverd en verder waar mogelijk afgewikkeld. 2

Er is nog een camper aangetroffen die geveild moet worden. Deze werkzaamheden worden vertraagd doordat de camper opnieuw gekeurd 17-04-2020

moest worden door het RDW. De komende periode zal hoogstwaarschijnlijk deze camper worden geveild c.q. verkocht. 5

De Camper is online geveild door BVA Auctions met een verkoopopbrengst van € 17.040,40


**16-10-2020**




### 3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
De voorraden bestaan uit auto's en auto-onderdelen.		
Voorraad auto-onderdelen 'Skoda' en 'Mazda'	€ 16.600,00	
Voorraad auto's Mazda	€ 230.692,15	
<b>totaal</b>	<b>€ 247.292,15</b>	<b>€ 0,00</b>

#### Toelichting voorraden / onderhanden werk


De voorraden bestaan uit auto's en auto-onderdelen. 30-05-2018  
Het onderhanden werk bestaat uit lopende en toekomstige dienstverlening.  1


Het onderhanden werk is niet bezwaard met pandrecht.

De opbrengst van de veiling van de voorraad auto's bestaat ook uit de auto's 04-04-2019  
die zijn geleverd door de importeur FCA Netherlands (Fiat, Abarth, Jeep en Alfa  3  
Romeo) en gefinancierd door FCA Capital. Door betaling van een bedrag van €  
219.000,- met medewerking van de Rabobank en met toestemming van de  
rechter - commissaris aan FCA Capital tegen algehele en finale kwijting konden  
deze auto's ook worden verkocht in de veiling.

De voorlopige afwikkeling van de vordering op FCA Capital leverde de boedel €  
20.345,48 bruto op (zie onder "4. Debiteuren").

### 3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Het inventariseren en taxeren auto's en voorraad. Het inventariseren van 30-05-2018  
voorraden en het onderhanden werk. Gesprekken met de pandhouder en  1  
leveranciers over het gebruik van de voorraden en de afrekening.

Na de verschillende doorstarts zijn de resterende activa geveild en uitgeleverd. 03-10-2018  
Verder zijn de verschillende activa aan de doorstartende partijen geleverd en  2  
verder waar mogelijk afgewikkeld.

### 3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Goodwill totaal [verschillende transacties]	€ 52.500,00	
<b>totaal</b>	<b>€ 52.500,00</b>	<b>€ 0,00</b>

#### Toelichting andere activa

Goodwill in de ruimste zin des woords. 30-05-2018  
 1



### 3.9 Werkzaamheden andere activa

Inventarisatie en verkoop

30-05-2018

 1

Afgerond

16-10-2020

 6

## 4. Debiteuren

### 4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Vordering OP FCA Netherlands	€ 142.708,72	€ 91.870,42	€ 23.073,53
Vordering op FCA Capital	€ 20.345,48	€ 18.376,05	€ 1.969,43
<b>totaal</b>	<b>€ 163.054,20</b>	<b>€ 110.246,47</b>	<b>€ 25.042,96</b>

## Toelichting debiteuren

Bij aanvang faillissement bedroeg het openstaande debiteurensaldo € 142.708,72.

30-05-2018



Tot en met 16 mei 2018 is van voornoemde debiteurensaldo een bedrag ontvangen van € 91.870,42. Op 17 mei 2018 bedroeg het openstaande debiteurensaldo aldus nog € 50.838,30.

Boedelbijdrage: Separatistenregeling

De Rabobank heeft de inning van de resterende debiteuren opgepakt, op één grote vordering na. Daarover vinden gesprekken plaats met de grote debiteur

03-10-2018



De voorlopige afwikkeling van de vordering op FCA Capital leverde de boedel € 20.345,48 bruto op. Na aftrek van de boedelbijdrage van € 1.969,43 is € 18.376,05 aan pandhouder Rabobank voldaan.

04-04-2019



De curator is doende de restantvordering op FCA Netherlands, de importeur van Alfa Romeo, Fiat, Abarth en Jeep uit hoofde van verschuldigde bonussen en verrichte garantie werkzaamheden te incasseren. Hierover is veelvuldig gecorrespondeerd en heeft een bespreking plaatsgevonden. De concept dagvaarding is inmiddels opgesteld. De curator is in afwachting van een inhoudelijke reactie. Met de Rabobank is een boedelbijdrage van 8% excl. BTW afgesproken.

Op 25 april 2019 heeft FCA Netherlands een bedrag van € 96.878,65 op de boedelrekening voldaan ter gedeeltelijke afwikkeling van de restantvordering. Na aftrek van de boedelbijdrage is een bedrag van € 73.805,12 aan Rabobank als pandhouder voldaan. Er resteert nu nog € 54.304,74 (incl BTW) van FCA Netherlands te vorderen uit hoofde van garantieclaims en een bonus vergoeding. Ondanks indringende en herhaalde verzoeken tot betaling heeft de advocaat van FCA Netherlands niet gereageerd. Curatoren zijn nu in overleg met Rabobank over een kostenvergoeding/boedelbijdrage bij het voeren van een incasso procedure.

04-10-2019



Het overleg met de Rabobank noch met de borg die mogelijk is gesubrogeerd in de rechten van de Rabobank heeft tot enig succes geleid. Curatoren hebben Rabobank en borg een termijn ex art. 58 lid 1 Fw. gesteld tot uiterlijk 20 oktober a.s. bij gebreke waarvan curatoren zelf tot incasso van de restant vordering op FCA zullen overgaan.

**16-10-2020**



## 4.2 Werkzaamheden debiteuren

Inventariseren debiteurensaldo. Afspraken Rabobank over de inning van de debiteuren. Inventariseren ontvangen betalingen.	30-05-2018  1
Afspraken Rabobank over de inning van de debiteuren. Inventariseren ontvangen betalingen.	03-10-2018  2
Incasseren restantvordering op FCA Capital en FCA Netherlands.	04-04-2019  3
Incasseren restantvordering op FCA Netherlands en overleg met Rabobank over boedelbijdrage.	04-10-2019  4
Het incasseren van de restvordering op FCA Netherlands is vertraagd in afwachting van berichten van een in de rechten van de pandhouder gesubrogeerde borg.	17-04-2020  5
Zie hierboven sub 4.1	<b>16-10-2020</b>  6

## 5. Bank/Zekerheden

---

### 5.1 Vordering van bank(en)

€ 1.098.743,83 30-05-2018  
 1

#### Toelichting vordering van bank(en)

De Rabobank heeft een vordering ingediend ter hoogte van € 1.098.743,83

#### Toelichting vordering van bank(en)

Mede door ontvangst van een groot deel van de veilingopbrengst en debiteuren inkomsten is deze vordering al sterkt verminderd. In de volgende periode wordt verwacht dat de exacte restvordering van de Rabobank. Curatoren zijn bezig met de eindafrekening met de Rabobank.


€ 39.028,34 04-04-2019  
 3

#### Toelichting vordering van bank(en)

Na eindafrekening bedraagt de restantvordering van Rabobank € 39.028,34. De volledige betaling van Rabobank hangt af van de afwikkeling van de vordering op FCA Netherlands B.V. en FCA Capital B.V.

### 5.2 Leasecontracten

### 5.3 Beschrijving zekerheden

Ter zekerheid tot terugbetaling van al hetgeen Rabobank te vorderen heeft van NAG heeft zij pandrechten verkregen op de voorraden, inventaris en debiteuren van NAG en een [gedeeltelijke] borgstelling van de bestuurder. 30-05-2018  
 1

## 5.4 Separatistenpositie

De curatoren en Rabobank zijn een boedelbijdrage conform de separatistenregeling overeengekomen en er zijn werkafspraken gemaakt.

30-05-2018

 1

## 5.5 Eigendomsvoorbehoud

Eigendommen van derden worden gerespecteerd.

30-05-2018

 1

Eigendommen van derden zijn waar mogelijk uitgeleverd.

03-10-2018

 2

## 5.6 Retentierechten

N.v.t.

30-05-2018

 1

## 5.7 Reclamerechten

N.v.t.

30-05-2018

 1

## 5.8 Boedelbijdragen

### Toelichting

Separatistenregeling.

30-05-2018

 1

## 5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

Curatoren hebben in goed overleg met de pandhouder doorgedraaid, doorstarts gerealiseerd, de veiling georganiseerd en de incasso van de debiteuren gestart. De exacte afrekening is nog niet voltooid.

03-10-2018

 2

## 6. Voortzetten/doorstart onderneming

---

### Voortzetten onderneming

#### 6.1 Exploitatie / zekerheden

De activiteiten van NAG zijn vanaf faillissementsdatum (1 mei 2018) tot 15 mei 2018 voortgezet met toestemming van de rechter-commissaris met het oog op het realiseren van boedelactief en het bevorderen van de mogelijkheden tot een doorstart.

30-05-2018

 1

## 6.2 Financiële verslaglegging

Volgt.

30-05-2018

 1

## 6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Inventariseren van de lopende werkzaamheden. Afspraken met belangrijke partners over het voortzetten van de handelsrelatie. Het administreren van de resultaten over de voortzettingsperiode.

30-05-2018

 1

## Doorstarten onderneming

### 6.4 Beschrijving

Op 15 mei 2018 is met drie partijen een doorstart gerealiseerd.

30-05-2018

 1

1. Het Skoda dealerschap is overgenomen door Autobedrijf van den Udenhout B.V. Bovendien zijn alle bedrijfsmiddelen en auto-onderdelen met betrekking tot Skoda door Autobedrijf Van den Udenhout gekocht.
2. Het Mazda dealerschap is overgenomen door Oostendorp Auto Den Bosch B.V. Bovendien zijn alle bedrijfsmiddelen en auto-onderdelen met betrekking tot Mazda door Autobedrijf Oostendorp gekocht.
3. Het Fiat dealerschap is overgenomen door Content Autogroep II B.V. Bovendien zijn alle bedrijfsmiddelen en auto-onderdelen met betrekking tot Fiat door Autobedrijf Content Autogroep II gekocht.

### 6.5 Verantwoording

Met het oog op het realiseren van een doorstart zijn de activiteiten van NAG vanaf faillissement (1 mei 2018) met toestemming van de rechter – commissaris voortgezet. In de eerste week van het faillissement hebben verschillende kandidaten interesse getoond. In dezelfde periode heeft met elk van de geïnteresseerde kandidaten een oriënterend gesprek plaatsgevonden, waarin de aangetroffen situatie van NAG uiteen is gezet en kandidaten is gevraagd naar hun ideeën bij een doorstart. Ook is in dezelfde periode informatie verzameld die verwerkt is het bidbook. Daarnaast hebben de importeurs van Skoda, Mazda en Fiat hun voorkeuren kenbaar gemaakt.

30-05-2018

 1

Geïnteresseerde partijen hebben vanaf 3 mei 2018 na ondertekening van een geheimhoudingsverklaring een exemplaar van het bidbook ontvangen. De sluitingstermijn voor het uitbrengen van een bod was dinsdag 12 mei 2018 om 12.00 uur. Curatoren ontvingen diverse biedingen. Met de drie meest serieuze kandidaten heeft een volgende onderhandelingsronde plaatsgevonden. Curatoren hebben alsdan besloten om NAG in delen te verkopen, als beschreven in 6.4.

Op 14 mei 2018 zijn de definitieve activaovereenkomsten met voornoemde partijen getekend.

Er resteert thans nog een aanzienlijke autovoorraad, showroom en een werkplaats. Curatoren zijn voornemens die activa te gaan veilen.

## 6.6 Opbrengst

### Toelichting

Volgt.

30-05-2018

 1

## 6.7 Boedelbijdrage

### Toelichting

Volgt.

30-05-2018

 1

## 6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Zie 6.5

30-05-2018

 1

Curatoren zijn druk doende geweest met de effectuering van de doorstart, afwikkeling positie leasemaatschappijen en importeurs in de ruimste zin des woords.

03-10-2018

 2

## 7. Rechtmatigheid

---

### 7.1 Boekhoudplicht

In onderzoek.

30-05-2018

 1

Aan de boekhoudplicht is voldaan.

04-04-2019

 3

### 7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarstukken zijn tijdig gedeponeed.

30-05-2018

 1

### 7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

N.v.t.

30-05-2018

 1

### 7.4 Stortingsverplichting aandelen

NAG is op 18 december 2013 opgericht en derhalve na invoering van de Wet Flex-B.V. (1 oktober 2012), waarna de volstortingsverplichting voor nieuw op te richten besloten vennootschappen is komen te vervallen.

30-05-2018

 1

## 7.5 Onbehoorlijk bestuur

### Toelichting

Er is nog geen onderzoek gedaan naar eventueel onbehoorlijk bestuur.

30-05-2018



Nee

04-04-2019



### Toelichting

Curatoren zijn tot de voorlopige conclusie gekomen dat voornamelijk het verliezen van dealercontracten als belangrijke oorzaak van het faillissement kan worden aangemerkt. Nader onderzoek zal plaatsvinden om tot een definitieve conclusie te komen.

Nee

04-10-2019



### Toelichting

Curatoren hebben vooralsnog geen onregelmatigheden aangetroffen.

## 7.6 Paulianeus handelen

### Toelichting

Vooralsnog zijn er geen aanwijzingen dat sprake zou zijn van paulianeus handelen, maar er is op dit punt nog geen uitgebreid onderzoek verricht.

30-05-2018



Nee

04-04-2019



### Toelichting

Naar de voorlopige conclusie van curatoren is geen sprake van paulianeus handelen.

## 7.7 Toelichting rechtmatigheid

## 7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

De administratie is veilig gesteld. Onderzoek tijdig deponeren jaarstukken.

30-05-2018



Definitieve conclusies over rechtmatigheid moeten nog worden getrokken.

04-04-2019



Afgerond

04-10-2019



# 8. Crediteuren

## 8.1 Boedelvorderingen

€ 0,00

30-05-2018



€ 11.552,90

03-10-2018

 2

€ 142.028,89

04-04-2019

 3

#### **Toelichting**

Het UWV heeft een vordering ingediend van € 136.525,99, Berendsen een vordering van €2.477,90 en Waterlogic van € 3.025,00.

### **8.2 Pref. vord. van de fiscus**

€ 188.523,00

30-05-2018

 1

€ 589.952,00

03-10-2018

 2

€ 607.265,00

04-04-2019

 3

### **8.3 Pref. vord. UWV**

€ 0,00

30-05-2018

 1

€ 62.105,07

04-04-2019

 3

#### **Toelichting**

Saldo vorderingen UWV in NAG Auto's.

### **8.4 Andere pref. crediteuren**

€ 0,00

30-05-2018

 1

#### **Toelichting**

Een werknemer heeft zijn vordering ingediend. Deze is voorlopig P.M. opgenomen.

### **8.5 Aantal concurrente crediteuren**

24

30-05-2018

 1

25

03-10-2018

 2

34

04-04-2019

 3

#### **Toelichting**

Er zijn 34 vorderingen opgenomen op de lijst van voorlopig erkende concurrente crediteuren in NAG Auto's.

37

04-10-2019

 4



## 8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 582.850,92

30-05-2018



€ 320.960,00

03-10-2018



### Toelichting

Tot heden is ingediend een bedrag van € 320.960,= in beide faillissementen.

€ 409.258,41

04-04-2019



### Toelichting

Het saldo concurrente crediteuren is € 409.258,41 in NAG Auto's BV.

€ 412.540,15

04-10-2019



## 8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Onbekend.

30-05-2018



## 8.8 Werkzaamheden crediteuren

-Het inventariseren van reacties van crediteuren.

30-05-2018



# 9. Procedures

---

## 9.1 Naam wederpartijen

N.v.t.

30-05-2018



## 9.2 Aard procedures

N.v.t.

30-05-2018



## 9.3 Stand procedures

N.v.t.

30-05-2018






## 9.4 Werkzaamheden procedures


## 10. Overig

---

### 10.1 Plan van aanpak

- Afrondende werkzaamheden met betrekking tot de activaverkoop en voortzettingsperiode; 30-05-2018  
 1
- Inventariseren crediteuren;
- nadere verkoop auto's en werkplaats middels veiling
- Rechtmatigheidsonderzoek.
  
- Afrekening pandhouder; 03-10-2018  
 2
- Inventariseren crediteuren;
- Overleg pandhouder incasso debiteuren
- Rechtmatigheidsonderzoek.
  
- Afwikkeling vorderingen op FCA Netherlands en FCA Capital; 04-04-2019  
 3
- Afronden rechtmatigheidsonderzoek



### 10.2 Termijn afwikkeling faillissement

- Onbekend. 30-05-2018  
 1
  
- Onbekend. 04-04-2019  
 3

### 10.3 Indiening volgend verslag

- 16-4-2021 **16-10-2020**  
 6

### 10.4 Werkzaamheden overig

- Duidelijkheid over voeren procedures tegen FCA Netherlands en FCA Capital. Daarbij moet de camper worden verkocht, waarna het faillissement kan c.q. de faillissementen kunnen worden afgewikkeld. 17-04-2020  
 5
  
- Incasseren restantvordering op FCA. **16-10-2020**  
 6

## Bijlagen

---

### Bijlagen